

# 駆け抜ける走行美の頂点へ

## 眺めて美しいものは走っても美しい

カスタマイズしたクルマを紹介する時には停止した状態で撮影するのが通例。しかし、DOUBLE EIGHTのデモカーは違っていた。走っても美しいのだ。その理由はホイールにある。回転することによって、より輝きを増すのだ。これからのデモカーは走っても美しくなければならない。そう感じさせてくれるデモカーの登場である。

*The new Champ on the Street*

Land Cruiser

200 and 100  
collection

DOUBLE EIGHT

ヘッドライトはもちろんHID仕様。6500Kと8500Kの2種類をラインナップする。

走行時には、重ね合わせた10本スポークが回転することにより立体的に浮かび上がり、複雑な光の反射を生み出す。

フロントハーフスポイラーは、純正ラインを崩さないように、フェンダーラインをエアロまで1本のラインで繋いだデザインとし、まとまり感を重視している。

リアウイングは、ウイング自体の幅をボディの端から端までかかるようにデザインし、ボディ全体のデザインと一体感を持たせた。純正オプションウイングと比較するとスッキリとしながらも存在感を持たせている。

リアハーフスポイラーは、純正ラインを崩さないためにフェンダーラインをエアロまで一本のラインで繋いでいる。まとまり感を重視したデザインとなっている。

### 「DOUBLE EIGHT」 「DOUBLE EIGHT」 「DOUBLE EIGHT」

King Of 4WDとしての圧倒的な走破性と、ラグジュアリーカーとして洗練を極めた快適性という2つを、かつけない高いレベルで両立したランドクルーザー200。このスタイリングを、オリジナルのエアロパーツと大口径ホイールで、より洗練させたのがDOUBLE EIGHT T (ダブルエイト) である。

ランドクルーザー200はラグジュアリーと捉えるにはノーマル状態では少し物足りないデザイン。そこでDOUBLE EIGHTでは、オリジナルのエアロパーツ、ホイール、HIDキットなどをラインナップ。DOUBLE EIGHTのブランドコンセプトである「純正の雰囲気をもとに、となく、オシャレでまとまりのあるデザイン」を具現化したものと言えるだろう。

さてエアロパーツだが、ボディラ

DOUBLE EIGHT / LAND CRUISER 200

ヘッドランプは、6500Kと8500Kの2種類をフィッティングしている。



3次元的な曲線スポークを重ね合わせた10本スポークホイールデザイン。停止時はお洒落なシルエットを、走行時には光の反射によって立体的に浮かび上がるというこのSTYLEホイールは、「静」と「動」の2つの表情を持つホイールである。



純正ラインを崩さないように、フェンダーラインをエアロまで一本のラインで繋いでいる。純正フォグ部分をエアロで被せることによって、フォグ形状をヘッドライトと同じシルエットになるようにデザインされているのだ。また、エアロ下部（シルバー塗装部分）の部分を色分けできるようにデザインしているので、好みに合わせてカラーリングも可能なのだ。

このほかリアビューの印象を引き締めるデザインのリアウイングや、フェンダーミラーの野暮ったさを打ち消すカバー、HIDキットも新たに加わり、エアロスタイルをさらにグレードアップさせている。



オーバルマフラーは正面から見るイメージと、横斜めから見るイメージとはまったく雰囲気が異なる特徴的なデザイン。真後ろから見ると、少し外向きにオフセットされており、ワイルド感を強調するデザインとなっている。

リアウイングが大きいとインパクトはあるが、スタイリッシュではなく全体のバランスを崩してしまう。そこで、あえて少し小ぶりなデザインとし、ウイングラインの入れ方やウイング自体の幅をボディの端から端までかかるようにデザイン。ボディ全体のデザインと一体感を持たせることで存在感のあるリアウイングとなっている。



リアハーフスポイラーも、純正ラインを崩さないようにフェンダーラインをエアロまで一本のラインで繋いだデザインとしている。全体的に少々小振りなエアロデザインとなっているが、それはまとまり感を重視しているからである。さらに、フロント同様エアロ下部を色分けすることができるので、個性の強いスタイルに仕上げられる。

インをよりラグジュアリーに魅せるように、いかにもエアロパーツが装着されているという印象を最小限に抑えられるように、細かなラインそして凹凸を組み合わせている。そのエアロパーツの特徴は、フロントハーフスポイラーは純正のラインを崩さないようにフェンダーラインからエアロまで一本のラインで繋いだようなデザインとなっていて、まとまり感が重視されている。さらに、純正フォグランプ部分からエアロを被せることによって、フォグランプ形状をヘッドライトに合うようなデザインに変更。加工は必要なく純正フォグそのまま装着を可能しているのもポイントだ。そして、エアロセンターの開閉部も少し大きめとし、その周囲にうっすらと分かる程度の凹凸をデザインに加えることで、4WDらしい雰囲気を残したフロントマスクを作り出している。この、エアロ下部が色分けできるデザインを取り入れたことで、さり気ないオシャレさを演出できるものとなっている。

また、リアハーフスポイラーもフロントハーフスポイラー同様に、純正フェンダーラインをそのままエアロに繋げたデザインにすることで、エアロ下部を色分けができるデザインとした。このリアハーフは2段の凹凸がデザインされ、3種類の色分けを可能としている。

■ DOUBLE EIGHT (GMG)  
愛知県名古屋港区川西通 1-10  
TEL.052-652-1234  
<http://www.double-eight.jp/>  
<http://www.gmg88.com/>

数多くのラグジュアリーカーを手がけてきているだけあり、そのクルマのデザインを崩すことなくカスタマイズする。今後のDOUBLE EIGHTの展開として、ランドクルーザー100やプラド、またサーフも予定しているとのことだ。店長の伊藤氏はカスタマイズの方向性など納得がいくまで相談のってくれる。



# ランドクルーザー謳歌 THE new Champ on the Street / LC200&100

## ■ Specification

DOUBLE EIGHT フロントハーフスポイラー	¥76,650
DOUBLE EIGHT リアハーフスポイラー	¥68,250
(DOUBLE EIGHT フロント&リアセット)	¥132,300
DOUBLE EIGHT オールステンレス製オーバル4本出しマフラー	¥189,000
DOUBLE EIGHT STYLE 22インチホイール (22X9.5J+50/クロームメッキ)	¥109,200 (1本)
DOUBLE EIGHT リアスポイラー	¥52,500
DOUBLE EIGHT フェンダーミラーカバー	¥8,400
DOUBLE EIGHT HID キット・6500K	¥60,900
8500K	¥68,250

現在開発中であるが、ドアノブの中にLEDを埋め込むなど、お洒落かつ実用的なパーツだ。オーナーの施したいカスタマイズを可能なかぎり実現してくれるのもダブルエイト伊藤氏のこだわりである。

ドレスアップはクルマだけではなく、このようなスマートエントリーキーのドレスアップも行なっている。カーボンをはじめ、あらゆるペイントを可能としているのも特徴 (¥10,500 円税込)。



## お洒落で遊び心あるデザインのわけ

じっくりとこの写真を見てほしい。フロント下部はシルバーにカラーリングされている。実はこの部分だけ、色分けできるようなデザインとなっており、カラーリングを楽しむことができるのだ。このようなちよつとした遊び心に、DOUBLE EIGHTのセンスの良さが窺える。

*The new Champ on the Street*

Land Cruiser

200 and 100  
collection

**DOUBLE EIGHT**

DOUBLE EIGHT / LAND CRUISER 200



# LAND CRUISER MAGAZINE

ランクルにこだわる人のための  
ライフスタイルマガジン

平成20年11月26日発行(毎月1回26日発行)  
第8巻11号(通巻第95号)

2008 NOV  
VOL.121  
定価 1200円

11

すべてのランドクルーザーオーナーに捧げる

好評連載企画  
**Be CRAZY**  
北米ランクルレポート  
USA トヨタミュージアム紹介

# ランドクルーザー 謳歌

